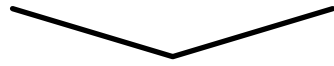
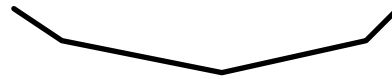


LE DIEDRE

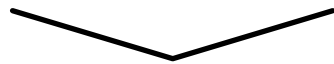
Les différents types de dièdre :



dièdre simple



dièdre complexe



dièdre positif



dièdre négatif

Utilité du dièdre :

L'angle du dièdre assure la stabilité latérale du planeur.

Exemple : le planeur amorce une glissade sur un côté; sous l'effet de l'inertie, l'aile s'abaisse de ce côté et se relève de l'autre. Pour la partie abaissée, l'angle d'attaque augmente, il diminue et devient négatif pour la partie de l'aile qui s'est relevée. Il y a donc une augmentation de la poussée sur la partie abaissée; elle se relève donc et il y a rétablissement de l'équilibre initial.

Sur les appareils qui n'ont pas de dièdre, aucune force n'intervient pour le rétablissement; il faut donc utiliser des ailerons afin d'avoir un vol stable.

En général, même pour des planeurs 3 axes, on conserve le dièdre qui augmente l'efficacité des ailerons.

Nota : Le dièdre peut être remplacé par un bord d'attaque en flèche importante.